



mesafesine bağlı olarak %13-17 arasında bir maliyet farkı getirmektedir ama bu maliyet farkı yaşam ile ölüm arasındaki farkı da belirler. Binalar kadar asansörlerde depreme dayanıklı hale getirilmelidir. Nasıl ki depreme uygun binaların yapılması yasal zorunluluk ise aynı binada yapılacak asansörlerinde depreme dayanıklı hale getirilmesi yasal bir zorunluluk haline getirilmelidir. Bu önlemleri hemen almazsak gene aynı acıları yaşamak kaçınılmaz olacaktır. Deprem bölgelerinde yapılan yeni binalarda da asansörlerde TS EN 81-77 standardı zorunlu olarak uygulanmalıdır. Asansör kuyularında yeniden göz yaşı dökmenin bir anlamı yoktur. Bunca depremden sonra bu konuda ders almayı hala tartışmaya çalışmanın bize bir faydası olacağını düşünmüyorum.”

VAVGEN Yetersiz Ölçülü Kuyular İçin Asansör: “Eski yönetmeliklere göre yapılmış binalarda asansör sayısı ve kapasiteleri eski yönetmeliklere göre yapıyordu. Ancak insanların konfor talepleri arttıkça yapılan asansörler sayı ve kapasite olarak yetersiz gelmeye başladı. Çözüm olarak yeni asansörlerin ilavesi gerekmektedir. Ancak TS EN 81-20/50 standartlarına göre yapılan asansörler için kuyu dibi ve üstü ölçüleri mevcut binalarda karşılanması zor şartlardır. Kuyu dibi gerektirmeyen bir başka çözüm olan Home Lift türü çözümler ise yüksek katlı binalar için uygun çözümler olmamaktadır. Hızlarının 0,15 m/s ile sınırlı olması, sürekli butonların basılı tutulma şartı ve kapasitelerinin az olması çok katlı binalarda hız ve kapasite olarak uygulama sorunları getirmektedir. VAVGEN asansörü TS EN 81-21 standardına göre yapılmış ve Tip Onayı alınarak sertifikalandırılmış bir asansördür. Hızı 1 m/s olup seyir mesafesi 27 m olabilmekte, kapasite ise 1.000 kg kadar çıkabilmektedir. Ayrıca Home Lift asansörler Makine Emniyeti Yönetmeliğine göre yapılırken, VAVGEN doğrudan Asansör Yönetmeliğine göre yapılan ve Yönetmelikte istenen bütün güvenlik şartlarını sağlayan bir asansördür. Kuyu dibi 20 cm, kuyu üstü ise 260 cm olduğu için bir kuyu kazmadan herhangi bir açıklığa uygulanabilir. Asansör hareketleri de normal bir asansör ile eşdeğerdir. Bu anlamda mevcut binalara veya çok katlı villalara asansör ilave edebilmek için uygun bir çözüm olarak geliştirilmiştir. Çelik kayışlı askı sistemi ve STO sürücü ile son derece sessiz ve konforlu seyir sunar.”

Fuarın üçüncü gününde SRL Asansörün büyük standının ortasında sergilediği canlı semazen gösterisi özellikle yurt dışından ve şehir dışından gelen ziyaretçilerin beğenisini topladı.

EleveX 2024 Asansör ve Teknolojileri Fuarında TASİAD'ın olarak Asansör Sektöründe Mesleki Eğitime Farkındalık ve Sürdürülebilir Kalkınmada Mesleki Eğitiminin Önemi konulu panelde mesleki eğitimin önemine değinilerek sektöre genç istihdam sağlamanın ne kadar hayati bir konu olduğu konuşuldu. TASİAD Yönetim Kurulu Başkanı Yasemin Bulut'un moderatörlüğünde düzenlenen panelde Milli Eğitim Bakanlığı Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü'nden H.Emre SEÇGİN “Ülke Kalkınmasında



increased, the elevators built began to be insufficient in number and capacity. The addition of new elevators is necessary as a solution. However, for elevators built according to TS EN 81-20/50 standards, the shaft bottom and top dimensions are difficult to meet in existing buildings. Home Lift type solutions, which are another solution that does not require a shaft bottom, are not suitable solutions for high-rise buildings. Their speed is limited to 0.15 m/s, the requirement to keep the buttons pressed continuously and their low-capacity cause application problems in multistory buildings in terms of speed and capacity. VAVGEN elevator is an elevator built according to the TS EN 81-21 standard and certified by receiving Type Approval. Its speed is 1 m/s, its travel distance can be 27 m and its capacity can be up to 1000 kg. In addition, while Home Lift elevators are manufactured in accordance with the Machinery Safety Regulation, VAVGEN is an elevator manufactured directly in accordance with the Elevator Regulation and meets all the safety requirements required by the Regulation. Since the bottom of the well is 20 cm and the top of the well is 260 cm, it can be applied to any opening without digging a well. Elevator movements are also equivalent to a normal elevator. In this sense, it has been developed as a suitable solution to add elevators to existing buildings or multistory villas. It offers an extremely quiet and comfortable ride with its steel belt suspension system and STO drive.”

On the third day of the fair, the live whirling dervish show performed by SRL Asansör in the middle of its large stand was especially appreciated by visitors from abroad and out of town.

At EleveX 2024 Elevator and Technologies Fair, in the panel titled “Raising Awareness of Vocational Education in the Elevator Sector and The Importance of Vocational Education in Sustainable Development,” the importance of vocational education was addressed and the vital issue of providing young employment to the sector was discussed. Moderated by TASİAD Board of Directors Chairwoman Yasemin Bulut, the panel featured H. Emre Seçgin from the General Directorate of Vocational and Technical Education of the Ministry of National



Mesleki Eğitimin Önemi,Türkiye’ de ve Dünyada Mesleki Eğitim Uygulamaları”; Konya Ticaret Odası Mesleki Eğitim Merkezi Müdürü Durmuş AKDOĞAN “Mesleki Eğitimde Verimliliğin Artırılması İçin Neler Yapılmalı?”; BEÜ



Education; “The Importance of Vocational Education in National Development, Vocational Education Applications in Türkiye and the World”; Durmuş Akdoğan, manager of Konya Chamber of Commerce Vocational Education Center; “What Should Be Done to Increase Efficiency in Vocational

Education?”; Burçin Henden Şolt, manager of BEÜ Alaplı Vocational School; “Elevator Education Studies in Vocational Schools”; Güvercinlik Şehit Hasan GÜLHAN MTAL. Okul Müdürü Nihat Şimdi “Asansör Sektöründe Mesleki Eğitimin Genel Durumu”; İMMİB Erkan Avcı MTAL. Elektrik Öğretmeni Malik Fırat “Okul / Sanayi İşbirliğinin Önemi”; TASİS Genel Başkanı Turgay Kuluğ “Kamu / STK / Özel Sektör İşbirliğinin Önemi ve Asansör Sektöründe Eğitimli Personel İhtiyacı” ve AYSKAD Gen. Sekreteri/Eğitim Komisyonu Başkanı İlky KAPLAN PALANCI “Asansör Sektöründe Mesleki Eğitim Çalışmaları” konuları hakkında konuşarak çözüm önerilerini aktardılar.

Education?”; Burçin Henden Şolt, manager of BEÜ Alaplı Vocational School; “Elevator Education Studies in Vocational Schools”; Güvercinlik Şehit Hasan Gülhan Vocational and Technical Education School Manager Nihat Şimdi “General Situation of Vocational Education in the Elevator Sector”; İMMİB Erkan Avcı Vocational and Technical Education. Electrical Teacher Malik Fırat talked about “The Importance of School/ Industry Cooperation”; TASİS Chairman Turgay Kuluğ “The Importance of Public/NGO/Private Sector Cooperation and the Need for Educated Personnel in the Elevator Sector”; and AYSKAD General Secretary/Education Commission Chairman İlky Kaplan Palancı “Vocational Education Studies in the Elevator Sector.”

ELEVEX Konya Asansör ve Teknolojileri Fuarı’nın bir sonraki etkinliği 6-9 Mayıs 2026 tarihinde yine KTO Tüyap Konya Uluslararası Fuar alanında gerçekleştirilecek. 🌐

The next edition of the Elevex Konya Elevator and Technologies Fair will be held again at the KTO Tüyap Konya International Fair Center on May 6-9, 2026. 🌐

## STANTLAR / BOOTHS

